



INFORMATION

Hinder och annan störande verksamhet

Helikopterflygplats

Falu och Mora lasarett

Flygplatschef Måns Fridner

mans.fridner@ltdalarna.se, 070-264 39 00

Hinder kring helikopterflygplats

För att skydda luftfartyg under flygning och start-landning finns lagar och regler om att hinder skall utmärkas. I Transportstyrelsens författningssamling (TSFS) finns anvisningar hur detta skall ske, 2012:93, TSFS 2012:94, 2016:95. TSFS 2016:95, SFS 2010:770 6 kap §22-25

Med hinder avses alla fasta eller rörliga objekt (mobilkranar od.), tillfälliga eller permanenta.

- Hinder som tränger in i flygplatsens start och landningssektorer får i princip inte förekomma.
- I flygplatsens omedelbara närhet (500 m) och i sidorna av start och landningssektorer kan uppstickande objekt utgöra fara och behöva hindermarkeras*.
- Enligt TSFS kan ”betydande hinder” inom 1500 meters radie från helikopterflygplatsens referenspunkt komma att behövas förses med hinderljus* och anges på flygplatskarta.
- Drönare: Flygplatsen skall informeras om man önskar använda drönare i flygplatsens närhet (500 m) och i inflygningssektorer. Då helikopterflygplatserna ofta ligger inom närmaste flygplats kontrollområde skall tillstånd fås från flygtrafikledningen (LFV), detta måste göras vid varje enskilt tillfälle.

Alla nya hinder i helikopterflygplatsens närhet och hinder över 45 m inom 1500 m radie från flygplatsen skall anmälas till flygplatschefen för helikopterflygplatsen.

Permanent hinder

Innan bygglov ges till ett permanent hinder, skall sökande/kommun ha kontaktat flygplatsen om hindret samt förhöra sig om det behöver markeras*.

(Luftfartsstyrelsen informerar i skrivelse ”ansvaret för handläggning av ärenden som rör luftfartens medverkan inför kommunala bygglov”. (LS 2007-1497) om kommunernas ansvar att skydda inrättade flygplatser så långt som möjligt och att informera flygplatserna vid ärenden som kan beröra dem. Flygplatser (även helikopterflygplatser) skall som egen sakägare ges möjlighet att yttra sig över planer och planerade byggobjekt som hindrar eller riskerar störa flygplatsens verksamhet.)

Tillfälligt hinder

Efter anmälan till flygplatsen kan flygplatsen ge tillstånd till ett **tillfälligt** hinder. Flygplatsen kan då komma att utfärda ett ”NOTAM” vilket kan ta upp till ett par vardagar att göra.

Hinder förses med hinderljus* (röd lamp, Fix Red), med en ”robust” elförsörjning.

Hinderljus ur funktion

Hinderljus som är ur funktion på föremål som är 20 meter eller högre ska omedelbart felanmälas till LFV på telefon 08-797 63 38 eller via e-post nof@lfv.se.

Anmälan av hinder

Flygplatsen behöver uppgifter om:

- Från: år- mån-dag. Slutdatum år- mån-dag.
- Hindertyp (Crane od.)
- Hindrets placering i WGS 84 (SWEREF 99) format xx° xx'xx'' (grad, minut, sekund) (PSN)
- Hindrets totala nivå över havet i RH 2000 format. AMSL i meter (Above Mean Sea Level)
- Hindrets höjd, AGL i meter (AGL =Above Gound Level)
- Om hindret har hinderljus: FR (Fix Red)

Störande /bländande ljus, Sprängning, Fågelsamlingar

Permanent eller tillfälliga, störningar som kan inverka negativt vid landning/start, skall uppmärksammas och skall åtgärdas/informeras.

* **Hinderljus av LED typ skall utstråla IR-ljus.** (för att synas med NVD, NVG), TSFS 2016:95

Du kan se NOTAM på <https://aro.lfv.se/Links/Link/ViewLink?TorLinkId=290&type=AIS>
<http://notaminfo.com/swedenmap>